

2024年12月期 第1四半期 決算説明資料

2024年5月 サンデン株式会社

2024年 12月期 第1四半期 決算実績

- 1. 決算のポイント
- 2. セグメント別売上高
- 3. 営業利益増減分析(前年差異)
- 4. 主要指標トレンド
- 5. 連結貸借対照表
- 6. ビジネストピックス

1. 決算のポイント

1

[売上]

1Qのグローバルの車両生産台数は、地域間のバラツキはあるが、概ね前年並みとなった中、

売上高は、前年同期比 37億円の増収。為替影響 + 40億円を除くと横ばい。

中国は、EV車向けも含め全般的に伸長、アジアはインド中心に地場OEM向け伸長し増収。

米州は、アフターマーケット向けを中心に減収、欧州は輸入EV増加や景気低迷による需要減により為替影響を除けば減収。

[利益]

販売が伸び悩む中、原材料コスト高値推移の影響吸収のため価格交渉を継続。欧州では在庫削減、中国では販売増加により操業度が向上、生産性の改善を実現するとともに原価低減を推進した。

| 営業利益は、前年同期比 1億円の減益。

規模減・構成悪化や価格影響等を原価低減、ポーランド、中国拠点での生産性改善及び、為替影響も含めて前年比改善したが、成長投資への分配により微減益となった。

当期純利益は2億円の減益だが、3億円の黒字を確保。

「施策]

3

1Qで顕在化している環境変化と対応施策を強化、推進。

円安傾向継続による燃料、原材料コストの上昇に対し、 価格交渉と原価低減実施。

紅海問題による欧州向け輸送でリードタイム長期化に対し、 空輸発生抑制と海上輸送コスト削減実施。

1. 決算のポイント ~連結決算概要

[単位:億円]

		2023年度 2023年1月~3月	2024年度 2024年1月~3月	対前年	
				差異	増減率
売上高		427	465	37	8.7%
自動車機器		425	461	37	8.6%
その他		3	3	0	-
営業利益		△16	△18	riangle1	△8.4%
経常利益		0	6	6	-
親会社株式に帰属する当期純利益		5	3	△2	∆39.2%
為替	US\$	132円	148円	16円	
	EUR	142円	161円	19円	

2023年度	対前期	
2023年10月~12月	差異	
476	△11	
472	△11	
3	0	
△46	28	
△62	68	
△16	19	
148円	0円	
159円	2円	

^{*}実績値は千万円単位を四捨五入

^{*}為替レート:市場平均レート

[単位:億円]

2. セグメント別売上高 ~地域別

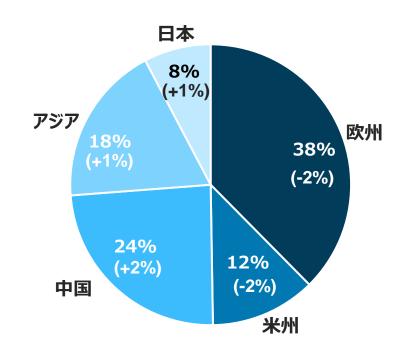
売上高 461億円 +37億円(前年比+8%)

(内、為替影響+40 為替除き▲3)

※自動車機器セグメントのみ。その他事業を除く

地域別の構成

(%)は対前年増減

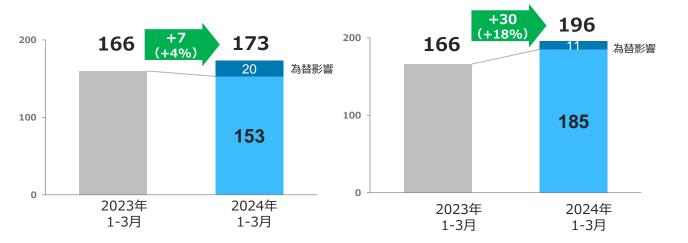


欧州地区

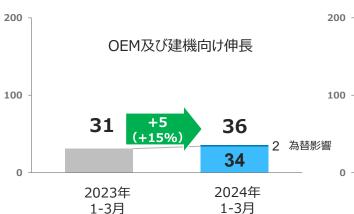
輸入車増加、需要低迷影響

中国・アジア地区

中国、インド:地場メーカー向け伸長 中国はEV車向けも伸長



日本地区



米州地区

EV車向け納入増加も アフターマーケット向け、中南米向け減 62 46 56 56 6 為替影響 50 2023年 2024年 1-3月 1-3月 1-3月 SANDEN

5/12

© 2024 SANDEN CORPORATION

INNOVATING COMFORT

2. セグメント別売上高 ~製品別

「単位:億円]

INNOVATING COMFORT

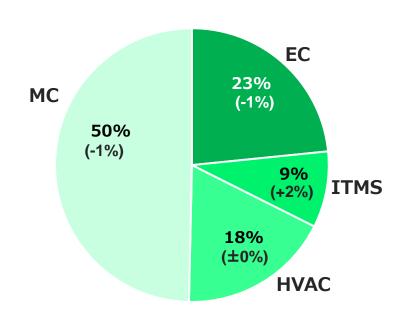
売上高 461億円 +37億円(前年比+8%)

(内、為替影響+40 為替除き▲3)

※自動車機器セグメントのみ。その他事業を除く

製品別の構成

(%)は対前年増減



EC HVAC 中国はやや低調も、全体では順調な販売を継続 電動車の伸長、米州地域での生産開始 200 200 +5 (+5%) 108 103 83 **76** 100 100 2023年 2024年 2024年 2023年 1-3月 1-3月 1-3月 1-3月 **ITMS** MC ECHを中心に販売伸長 PXコンプレッサーの販売増加 229 216 (+6%)200 200 100 +10 (+35%) 100 41 31 2023年 2024年 2024年 2023年 1-3月 1-3月 1-3月 1-3月 SANDEN 6/12

© 2024 SANDEN CORPORATION

[単位:億円]

3. 営業利益増減分析(前年差異)

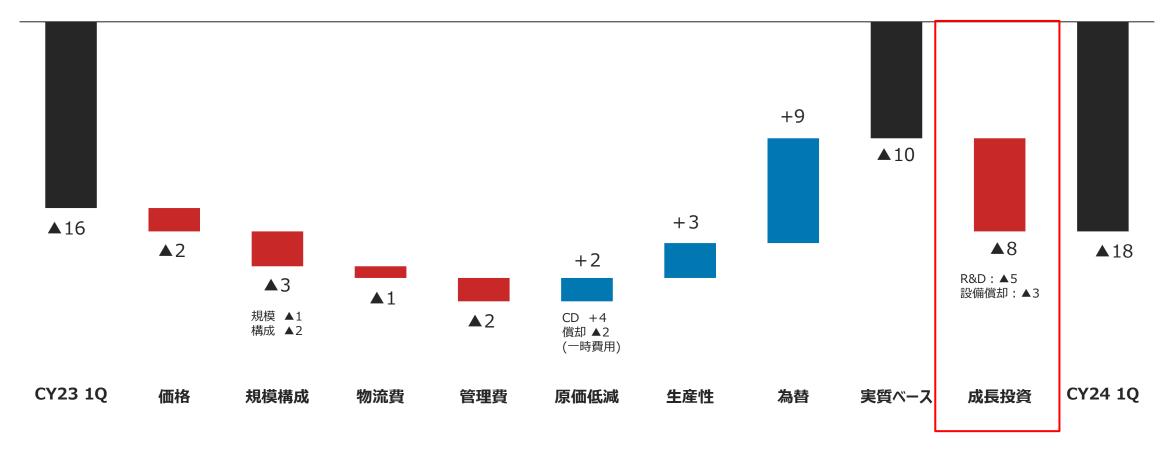
前年23年1-3月比較

	前年	当年	差異
売上高	427	465	+37
営業利益	-16	-18	-2

成長投資増加分を除けば、営業損失を減少

- 販売管理費はインフレによる管理費増加、及び紅海問題等による空輸発生
- ▶ 操業度向上による生産性向上と原価低減の推進

将来へ向けた成長投資実施(開発、設備)



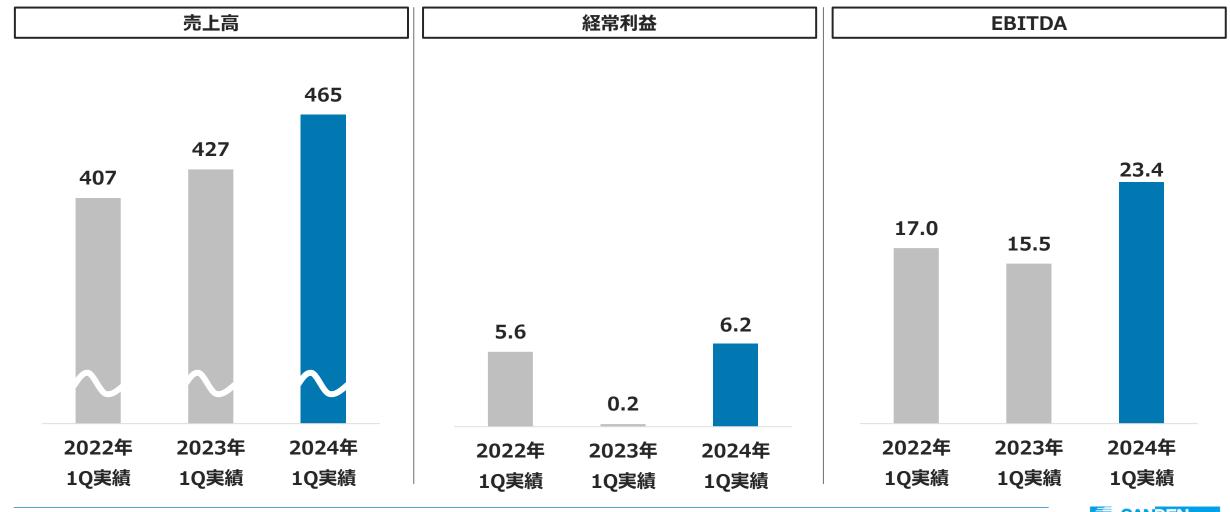
「単位:億円]

4. 主要指標トレンド ~売上高・経常利益・EBITDA

売上高:22年9月のシステム開発子会社売却も3年連続の増収

経常利益:サンデンブランドの好調により持分法投資利益は堅調推移。為替差益も貢献

EBITDA:経常利益に連動する形で改善、加えて成長に向けた設備投資により減価償却増加



4. 主要指標トレンド ~新商権獲得 / 成長投資

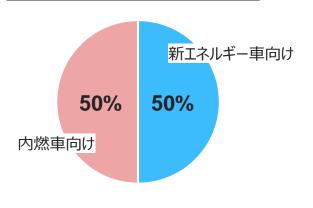
新商権獲得状況

※獲得した商権の生涯売上の合計(案件ごとに量産開始から生涯にわたって得られる売上高の総額)

[単位:億円]



第1四半期新商権獲得 対象車両内訳

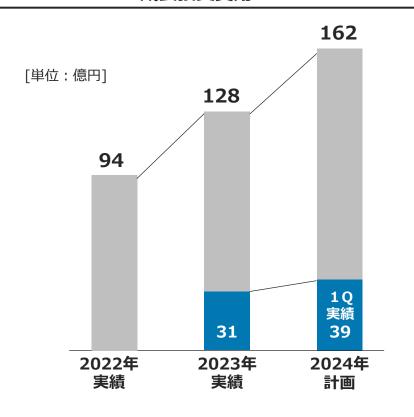


●直近の主要獲得案件

中国 :中国電動自動車メーカー エアコンシステム : 欧州主要顧客 コンプレッサー (EC、PX) 欧州

日本 : 日系主要顧客 エアコンシステム

成長投資費用



● 2023年から2024年の主な増加要因

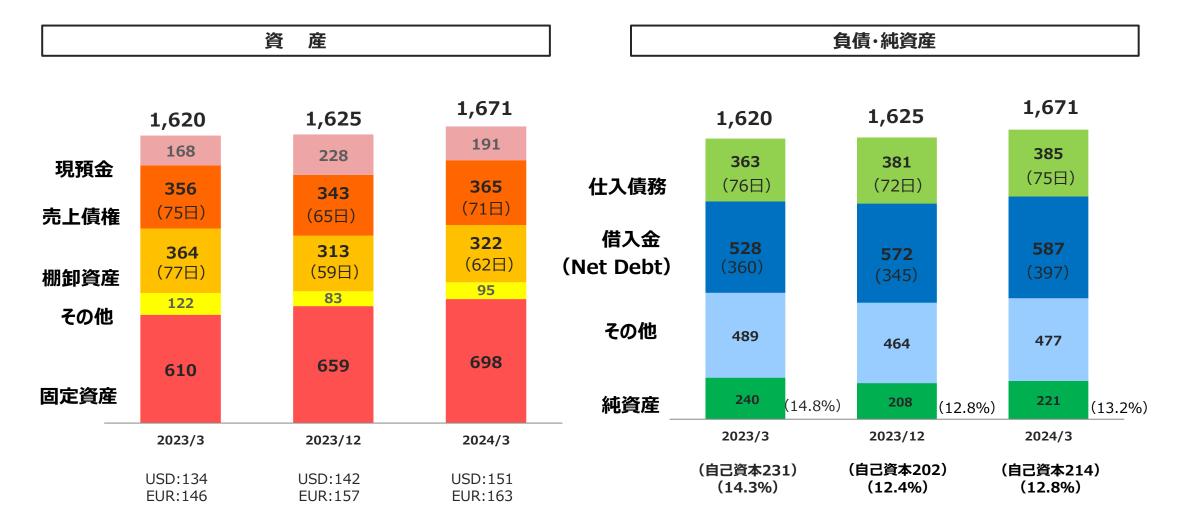
- R&D費用
- 設備投資による減価償却費増
- ・ITMS開発
- ・米州 ECライン ・ECプラットフォーム開発

・中国エリア ECHライン

5. 連結貸借対照表

*日数:期末残高/(直近3ヶ月の売上高/90)

[単位:億円]



^{*}個別科目は四捨五入しているため、合計と一致しないことがあります

6. ビジネストピックス

生産体制の構築

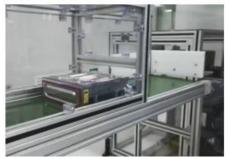
●欧州エリア 次世代電動コンプレッサーラインを新設着手 フランス政府より20億円の助成金を獲得







●中国エリア ECH 高電圧800V仕様 量産開始 ※ECH (Electric Coolant Heater) = 水加熱電気ヒーター





技術開発の進捗

●世界最大規模の展示会CES024に出展 将来のモビリティーシーンを進化に大きな期待を集める





● Vitescoとウィーン国際モーターシンポジウムで共同発表 PFAS規制に対応するITMSの開発を加速



×







6. ビジネストピックス

顧客からの評価

●コンプレッサー グローバル累計生産台数

4億台を達成



● Paccar社(世界トップクラスのトラックメーカー)より サプライヤー・パフォーマンス・マネジメント賞を受賞



サステナビリティ対応の加速

●カーボンニュートラル目標の実現に向けて活動を加速



中国・アジアエリア 太陽光発電設備の導入

SANDEN

INNOVATING COMFORT

中国(天津工場)、シンガポール、マレーシアで、太陽光発電設備導入・増設



ご質問・お問い合わせは Mail:sdhd.prcsr.jp@g-sanden.comまでお願いいたします。